

车载互联控制单元 中央通讯单元



BOSCH

博世 科技成就生活之美



互联功能的基石

车载互联控制单元（下简称CCU）管理车辆与外界的连接。它所提供的创新服务大大提升了驾驶者的安全性与舒适性。

博世CCU连接至车辆网络并使用蜂窝式网络通讯，例如LTE，能够灵活地实现大范围通讯及连接任务。

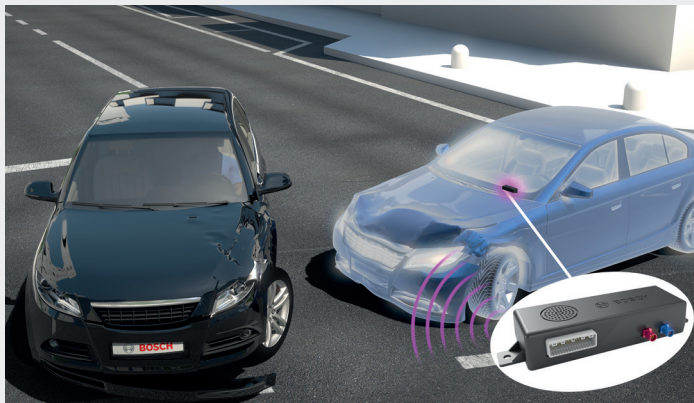
其他的传感器，例如加速传感器或者碰撞检测都能够集成或者直接与CCU连接。CCU内置3G/4G接收器，这个汽车中央通讯模块还能够作为乘客的无线热点。

CCU最初为商用车开发，用于车队管理和车辆状态跟踪，现在博世同样提供乘用车以及电动两轮车的CCU。

可靠的连接性是智能交通系统的前提条件，它通过车与车，车与基础设施的通讯对安全性，效率和流动性进行改善。CCU正是确保这些功能的基础模块。

特征：

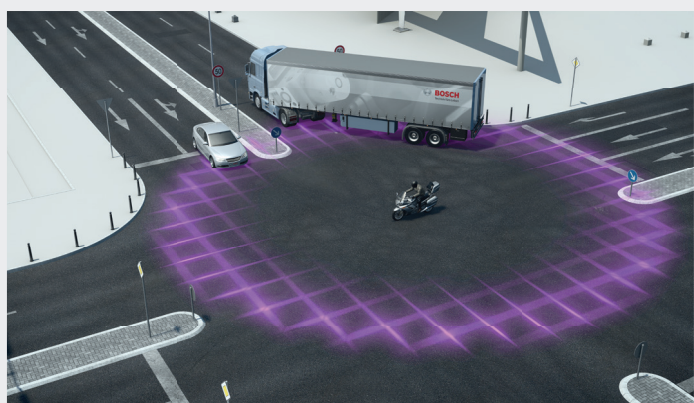
- ▶ 车内通讯: I/O, CAN, Wi-Fi, PS15
- ▶ 外部通讯: 手机, 路由器, 网络
- ▶ 定位: GPS、北斗导航系统（中国）、格洛纳斯导航系统（俄罗斯）、伽利略定位系统（欧洲）、准天顶卫星系统（日本）
- ▶ 支持多种运营商（移动通讯服务）
- ▶ 汽车电子远程诊断，例如：维修服务店远程支持
- ▶ 数据及音乐下载



紧急救援呼叫,当发生车辆事故时,即使驾驶者失去知觉,CCU也会自动为驾驶者呼叫紧急服务,急救中心会向事故现场提供即刻援助。由于安装了内置备用电池,扬声器和麦克风,CCU在车内系统损坏时依旧可以提供紧急呼叫救援。



车队管理,为了帮助大型或小型车队运营商来跟踪他们的车辆,CCU监测每辆车的技术状况,并记录他们的使用配置文件。根据所提供的数据进行维护和修理,以确保所有道路上的车辆总是在最佳的状态。这确保了车辆使用的最佳盈利能力和效率,并且有利于保护环境



确保安全,通过车辆对车辆通信技术产生数据交流,确保其他车辆的司机知道摩托车的存在,而无需实际甚至直接看到摩托车。使用各种传感器信息和云数据时,CCU连续计算所述车辆的稳定状态,并且,如果有必要,触发适当的动作。还有其他功能,如电子视野和速度助手,让您的旅游安全和舒适,并跟踪遥测监控,使摩托车更有趣。