

360°logiQ – 连接的地平线

行驶状况的整体预期



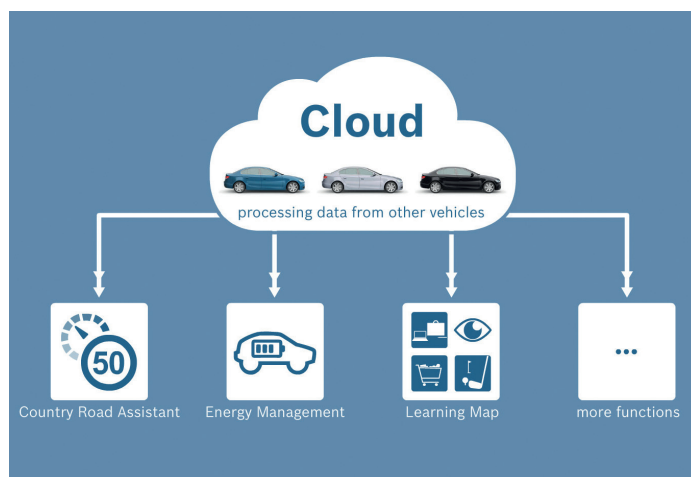
BOSCH

博世 科技成就生活之美



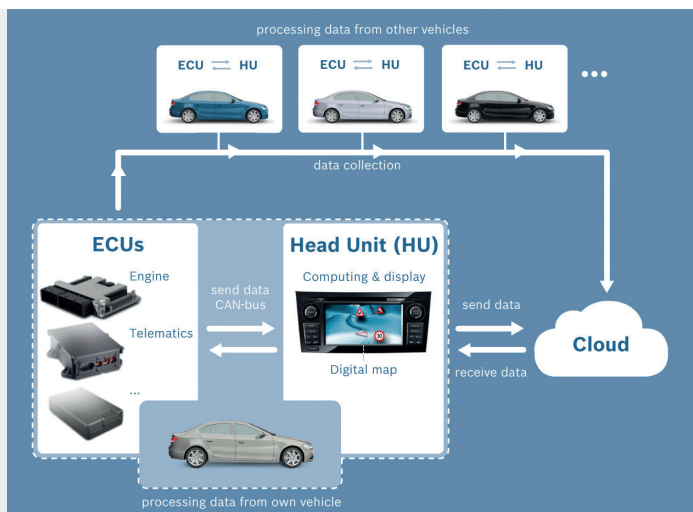
精确的数据，为先进的驾驶安全，舒适及效率保驾护航

博世最新的电子地平线系统旨在实现数据在车辆与云系统中的实时交换。这使得很多应用服务成为可能，从而为高效节能、安全舒适的交通未来迈出了重要一步。通过此项技术，车载导航系统可以根据驾驶者的驾驶行为规划近距离的行驶路线，同时，通过车辆动力总成的智能操控将能耗降到最低。此外，电子地平线系统在驾驶员遇到行驶危险或者道路拥堵前会发出警报。不仅如此，在预测性功能之外，系统地干预性功能还可在车辆接近拥堵时自动降低车速，从而减少了追尾风险，提高车辆行驶的安全系数。



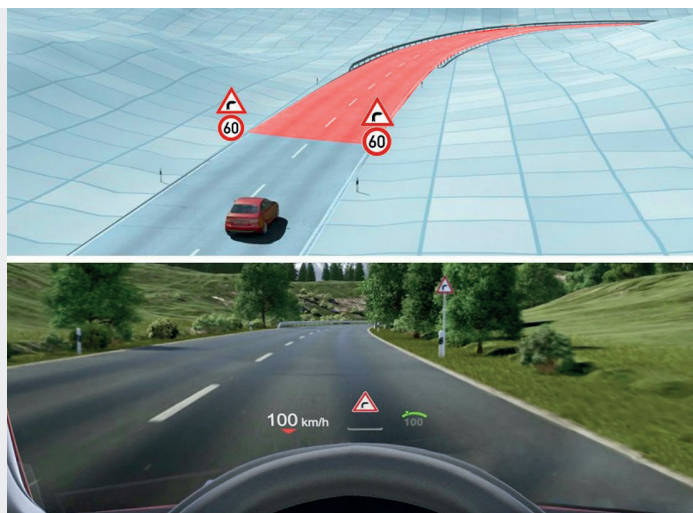
特征:

- ▶ 全面的信息保证预测驾驶辅助功能的实现
- ▶ 云服务提供最新地图信息
- ▶ 通过服务器连接实现实时信息集成
- ▶ 自动巡航控制速度适应时速限制及弯道速度
- ▶ 在接近堵塞车队尾部时发出信息并减速

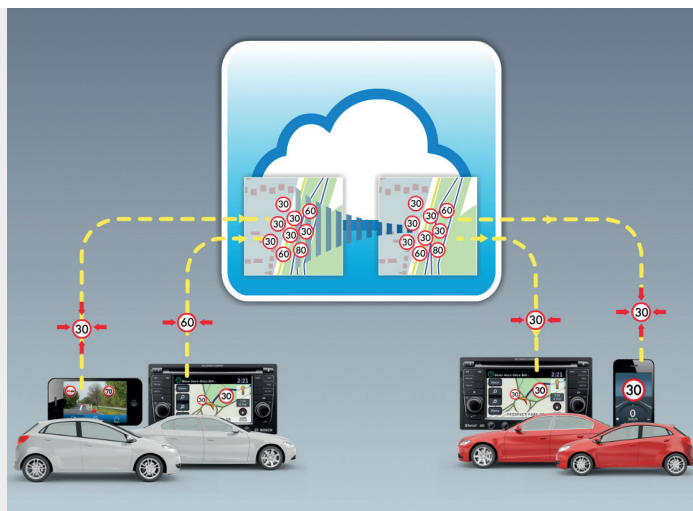


高度自动化驾驶的前提

报警功能会在接近堵塞是自动降低行驶速度从而减少追尾的风险。我们将此称为公路辅助功能，它能自动调整车速从而降低行驶能耗，带来巨大的便利。高度动态化的实时更新数据是实现高度自动化驾驶的先决条件。



公路辅助，提供前方路线预览，包含动态信息。由此驾驶员获得速度限制，过弯速度，危险点以及交通堵塞的车尾等当前信息。与服务器终端连接的系统确保了这些数据的实时更新。通过CAN总线（控制区域网络）集成连接到其他车辆的功能，车辆能够在行驶旅途中作出智能及半自主的反应。因此，举例来说，在遇到交通拥堵的时候它会主动降速并根据限速调整车速。发生交通事故的风险大大降低的同时，驾驶者可以享受更多的舒适及便利。



实时速度资料，由于施工建设及交通网络的改变，静态地图数据迅速地过时。在旅途中，车辆自带的摄像头或者智能手机应用会识别交通标志，比如通过我的驾驶助手这一应用，这些信息会传输到中央服务器。然后这些数据将作为信息更新传送给其他使用这一系统的交通参与者。