

组合平视显示器 重要的驾驶信息一目了然



BOSCH

博世 科技成就生活之美

信息直接显示在驾驶员的视野范围内

我们在更加紧凑的车型中越来越多的看到平视显示器。它们直接在驾驶员的视野范围内呈现信息，这样驾驶员就不需要从道路上移开视线。细节信息，比如当前速度，导航建议，警告会以悬浮的方式出现在车辆前方。平视显示器对驾驶员的视力有缓解作用，因为眼睛只需要较少的重新调整。博世开发了组合平视显示器，提供优异的显示质量和精度，宝马集团选择了此款产品以适合旗下各款车型。

该系统没有将信息投射到挡风玻璃上，而是投射在玻璃前方小而特殊的塑料屏幕上。因此，新平视系统是完全独立的，可以安装于各种车辆，无需任何重大的技术改进。“组合”屏幕角度可微调，以适应驾驶者的身高，所显示的信息亮度可通过传感器或调光器轮调节。这种新的平视显示器能够减轻驾驶员的负担，从而使汽车驾驶更安全，更舒适。

特征：

- ▶ 采用透明组合屏在驾驶员直视范围内显示车辆信息
- ▶ 将投影装置与镜头合为一体
- ▶ 可扩展图像生成器：可从单色DSTN显示器扩展至彩色TFT显示器，乃至激光扫描装置
- ▶ 标准虚像距：~2 m
- ▶ 亮度：10,000 cd/m²
- ▶ 紧凑的尺寸：<1800 cm³

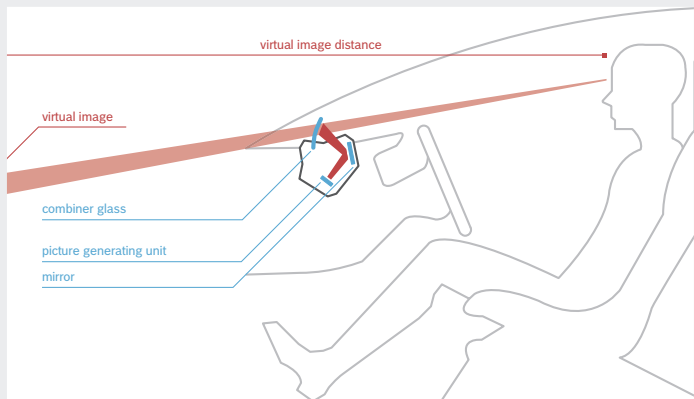


新的平视显示器是自包含模块的一部分，可以完全集成在仪表板中。塑料“组合器”显示屏由可变速电动马达驱动，在必要时从仪表板中展开。当系统被关闭时，屏幕完全缩入仪表板中。



高档塑料中的精密技术

这种新型组合平视显示器的优质特性之一是，即使当驾驶员移动头部时，所显示的信息保持清晰无失真。这是通过系统中所有元素的精密光学集成实现。技术亮点之一是塑料的“组合器”显示屏，它是一个非球面，能作为一个放大镜给予5倍的放大倍率。“非球面”是指半径在表面变化 – 这个设计对生产而言是一个真正的技术挑战。



使驾驶更安全便捷

新的显示屏包括成像单元和显示单元。所述成像装置配有一个全彩色液晶显示器 (LCD)，具有480*240像素的分辨率。类似于照相幻灯片，它由超过300流明高光强度的单一发光二极管点亮。光信号通过折叠镜传送到显示单元，其主要元件是“组合器”显示屏。由此将图像投射到所谓的“眼箱”，这片区域正是驾驶员视线所在的区域。新的博世平视显示器直接连接到仪表，它提供给显示屏高分辨率的图像数据和电源。