

柴油机系统 中型和重型非公路载重车应用的共轨系统 CRSN基准



BOSCH

博世 科技成就生活之美

优点

- ▶ 在所有环境条件下的优化表现
- ▶ 有助于符合未来排放立法要求(例如3级、4级过渡/最终标准)
- ▶ 低速情况下的高功率/扭矩
- ▶ 优化油耗并降低噪音
- ▶ 易于集成到现有和未来发动机平台
- ▶ 快速适应急剧变化的操作环境
- ▶ 跛行操作
- ▶ 合格系统在大量全负荷操作情况下可达8000小时寿命
- ▶ 优化的稳定性适用于OHV应用

CRSN2-16-BL系列的优点

- ▶ 有助于符合3级、4级过渡标准
- ▶ 为中国定制
- ▶ 本地化系统

CRSN3-18-BL系列的优点

- ▶ 有助于符合3级、4级过渡/最终标准
- ▶ 为中国定制
- ▶ 本地化系统

中型和重型非公路载重车应用的CRSN基准系统是具有全面功能的共轨系统。是基于中国市场的要求具有针对性的设计。所有系统部件都在本地生产。

与每缸单独喷油增压的机械系统相比，共轨系统为实际燃油喷油过程中生成的燃油压力减震，能够在发动机低速情况下生成高压，从而达到较低耗油和排放，同时提供较高的扭矩。另外，共轨系统的职能电子控制装置可给予具体客户的要求支持灵活的软件功能开发。

可能的应用

CRSN基准系统的系列产品适用于诸如农业、建筑和采矿机械、海洋应用和发电厂等非公路部门。

操作原理

共轨系统的非公路应用系列产品一直根据经过实践检验的商用车系统部件开发。在为非公路操作中采纳这类产品过程中，我们有针对性地考虑了重要操作情况中具有长期全负荷操作的因素。液压部件采取的防磨损措施可以保证多达8000小时的操作寿命，即便是在采用润滑效率较低的燃油时也是如此。

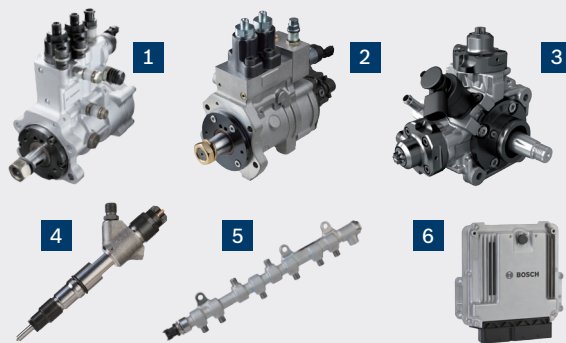
技术特点: CRSN2-16-BL

Max. 系统最高压力	1600巴
最大喷油次数	3-4
寿命	6000-8000小时
发动机功率	200-400千瓦(6缸)
泵的安装	传动比1/2-3/2 轴向力功能
泵的润滑	机油 (CB28、CPN2)、燃油 (CP4)
预供泵	叶片泵、齿轮泵
排放目标	3级、4级过渡标准

技术特点: CRSN3-18-BL

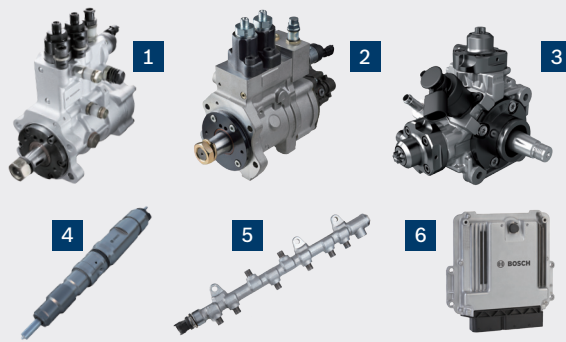
Max. 系统最高压力	1800巴
最大喷油次数	3-5
寿命	6000-8000小时
发动机功率	200-400千瓦(6缸)
泵的安装	传动比1/2-3/2 轴向力功能
泵的润滑	机油 (CB28、CPN2)、燃油 (CP4)
预供泵	叶片泵、齿轮泵
排放目标	4级过渡/最终标准

系统部件: CRSN2-16-BL



- 1 CB28-16/2-OHW
- 2 CPN2-16/2-OHW
- 3 CP4/2-16-OHW
- 4 CRIN2-16-BL
- 5 HFRN-16 PLV
- 6 EDC17CV44/54

系统部件: CRSN3-18-BL



- 1 CB28-18/2-OHW
- 2 CPN2-18/2-OHW
- 3 CP4/2-18-OHW
- 4 CRIN3-18-BL
- 5 HFRN-18 PLV
- 6 EDC17CV44/54

系统设计

当地开发的CRSN2基准系统包括高压泵、高压轨、螺线管喷油器和一套电子控制装置。该系统可在具有1600巴或1800巴系统压力的不同的CB28、CPN2或CP4高压泵中应用。

高温锻造的高压轨有一个两阶段限压阀(PLV)，可防止系统压力过高，为您提供跛行操作。

CRIN2-16-BL喷油器有高效率的螺线管阀和精准的部件。每个冲程执行多次喷油。这种多次喷油能力促成进一步降低油耗和随后的二氧化碳排放并降低噪音和废气排放。

CRIN3-18-BL喷油器有利于进一步节油。它减少了流向低压管的回流。这意味着高压泵将输送较少的燃油，这样就需要较低的驱动力，从而提高系统的效率。由于喷油器的尺寸尚未改变，发动机制造商可以把目前的发动机改造成较高的压力系统，需改动的地方不多。

柴油机电子控制装置(EDC17)监控全部系统功能。柴油机电子控制装置持续监控发动机参数，为操作人员提供信息并提供监测报告，防止发动机受损。柴油机电子控制装置可按照发动机的不同要求设定程序，无需更换喷油硬件，例如：不同的功率、不同的扭矩曲线和固定或可变速度。EDC17适用于底盘安装、还可选择发动机安装。

展望

正在开发为中国市场专门设计的2000巴系统。

博世汽车柴油系统股份有限公司
中国江苏省无锡市新区新华路17号

邮编: 214028
电话: +86 510 8533-3888
传真: +86 510 8533-8000

www.bosch.com.cn
www.future-with-diesel.cn
www.gonggui.com.cn

中国印刷
292000P018A-C/CCA-201403-Cn