

博世柴油系统

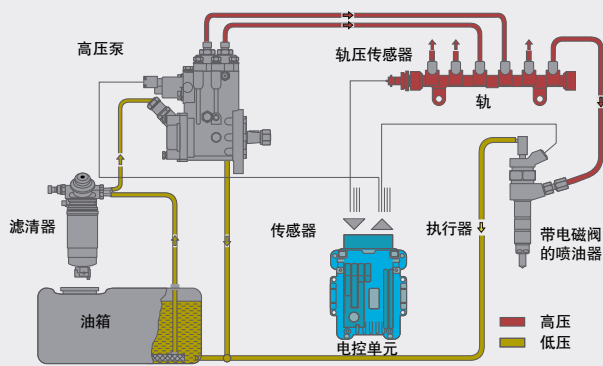
1600巴的经济型共轨系统CRS1-16



BOSCH

博世 科技成就生活之美

系统图



创新获益

- ▶ 针对2-4缸柴油机的经济型解决方案, 适用于乘用车、轻型商用车, 尤其适用于微型客车
- ▶ 本地生产
- ▶ 轻便, 紧凑的系统设计
- ▶ 满足国四排放标准
- ▶ 易于集成到现有及新的发动机

用户获益

- ▶ 将柴油发动机应用于更多车型, 如微客
- ▶ 低油耗, 低二氧化碳排放
- ▶ 满足国四排放标准
- ▶ 低转速下可实现高扭矩
- ▶ 各种高压泵均可产生高压
- ▶ 快速的市场推广
- ▶ 发动机改装容易且成本低

全球越来越多的柴油乘用车和商用车已应用了共轨系统。共轨系统能完美地匹配任何柴油机, 并能取代使用至今的机械喷射系统。

由于精确的电子控制和多次喷射, 共轨系统使得柴油机更加经济节能, 二氧化碳排放更低。在满足目前的排放标准的同时, 提高了发动机的输出功率。

CRS1-16是专门根据中国市场的需求设计的小型、轻便的系统, 上面配有中国本地研发的高压泵和全新经济型, 带电磁阀的喷油器。所有部件都是专为中国市场需求而设计, 并在中国当地生产, 因而价格非常有竞争力。

同时, CRS1-16的接口与机械喷油系统类似, 匹配和标定更高效, 市场反应速度更快。

CRS1-16应用了博世经过反复测试的安全可靠的技术, 是一种经济高效的系统解决方案。

应用范围

共轨系统CRS1-16可应用于各种型号的乘用车和轻型商用车的发动机, 尤其适用于微型客车发动机。通过匹配不同类型的高压泵如CB08和CB18, CRS1-16可应用于多种不同的车型。

博世柴油系统 1600巴的经济型共轨系统CRS1-16

技术特点	
柴油机缸数	2.....4
柴油机额定功率	45 千瓦 (CB08-16/1) 100 千瓦 (CB18-16/2) 130 千瓦 (CP1H-16/3)
系统压力	≤ 1600巴
喷油次数	≤ 3
供电电压	12伏/24伏
系统寿命	150000公里
应用范围	乘用车, 轻型商用车, 微客
排放标准	国四
喷射间隔时间	800 微秒

CRS1-16系统组成



系统设计和功能

博世共轨系统CRS1-16是根据中国乘用车和轻型商用车的需求量身定制的功能全面的共轨系统。

CRS1-16由四大主要部件构成: 共轨喷油器, 高压轨, 高压泵和电控单元。高压泵为高压轨提供独立于发动机转速和喷油量的压力, 燃油在最高可达1600巴的喷射压力的作用下直接喷入燃烧室, 整个过程由电控单元监控。

CRS1-16作为一个单控制器系统运行, 根据发动机大小配置不同的组件。高压泵CB08-16/1适用于2到3缸的发动机, 在油箱内和电子预输油泵一起运作。4缸的发动机可匹配高压泵CB18-16/2, 需要更高动力则使用CP1H-16/3高压泵。所有泵都有一个计量单元来控制燃油量。

带电磁阀的喷油器CRI1-16可实现3次独立的喷射, 从而减少了排放和油耗。基于已经广泛应用的喷油器CRI2-16, CRI1-16做了进一步的开发, 特别适用于需满足国四排放标准经济型车辆。

燃油在热焓高压轨HFR16中储存, 然后被输送到喷油器。

电控单元EDC17适用于12伏或24伏的电压, 适合安装在靠近发动机的底盘上。

展望

未来的研发将使得CRS1-16共轨系统满足更严格的排放标准, 如国五。

博世: 汽车业务的一体化解决方案

-  综合服务和技术
-  系统和网络能力
-  创新者和技术领头人
-  质量和可靠性均有保障
-  分公司遍布全球
-  全球合作伙伴

博世汽车柴油系统股份有限公司

中国江苏省无锡市新区新华路17号
邮编: 214028
电话: +86 510 8533-3888
传真: +86 510 8533-8000

www.bosch.com.cn
www.future-with-diesel.cn
www.gonggui.com.cn

中国印刷
2 920 00P 0Y0-RBCD/MKL-201304-Cn