

柴油系统 启动装置： 金属预热塞GLP2-HS



GLP2-HS



优点

- ▶ 快速启动
- ▶ 低功耗
- ▶ 根据发动机需求优化预热时间
 - 根据实际应用延长使用寿命
 - 与GLP2相比, 改善冷启动怠速
 - 即便在发动机高速的情况下也能降低排放

GLP2-HS是一种应用 in 低电压下的金属预热塞, 额定电压为4.4V或5V。它具有较高的初始以及后续预热温度。

GLP2-HS具有多种不同直径的加热单元。该金属预热塞的加热丝能够快速加热并且为实现稳定怠速以及降低排放的长时间加热; 预热塞的外部设计能够承受较高的热应力、振动并耐受燃烧过程中产生的气体和机油灰尘的腐蚀, 博世为了完全实现上述功能需求, 采用了一种特殊的合金设计。

特点

- ▶ 额定电压为4.4V和5V
- ▶ 预热温度可以达到1000°C*, 加热到1000°C*的时间小于3秒
- ▶ 后续预热时间可以达到360 s*
- ▶ 预热塞套管直径: 4mm和5mm
- ▶ 连接区域的最高环境温度为190°C

*取决于设计要求的产 品寿命

柴油预热系统增加了启动的便捷性并降低了排放, 它们由预热塞、预热控制单元以及相应的软件构成, 博世为每一种应用提供了全套的预热塞。

博世汽车柴油系统有限公司
中国江苏省无锡市新区新华路17号

邮编: 214028
电话: +86 510 8533-3888
传真: +86 510 8533-8000

www.bosch.com.cn
www.future-with-diesel.cn
www.gonggui.com.cn

中国印刷
292000P185-C/CCA-201403-Cn